

Publié le 18/12/2009 12:42 | **Anne-Marie Meyssonier**

Prêts pour le 4 L Trophy

Course. Emac et lycée Rascol faisaient les présentations hier.



Belle à faire tourner les têtes, la Renault qui participera au 4L Trophy, le raid humanitaire du Grand Sud marocain, 13 e édition, sort toilettée de neuf de l'atelier carrosserie du lycée Louis-Rascol. La voiture, la mythique 4L dénichée dans l'Aveyron, a été entièrement réhabilitée. D'abord dans la partie mécanique par Julien Gaffard, garagiste, qui a donné temps et matériel, puis par deux classes du lycée Louis-Rascol. Des élèves bac pro et BEP avec leurs professeurs René-Pierre

Cayrac, Manuel Carrasco et Philippe Condoumy ont bien bossé pendant deux mois, 70 heures de travail ont été nécessaires, énergie décuplée par la volonté commune de restituer un véhicule qui ait fière allure, soit fiable et représente dignement le Tarn.

Sur la carrosserie impeccable vert émeraude, bleu lagon et blanc, les encarts publicitaires vont être répartis, le budget à boucler est de 3000€, hébergement et nourriture compris, plus essence et péage.

Cette voiture, le raid terminé, sera exposée à chaque occasion événementielle, « portes ouvertes » du lycée Louis-Rascol, prochain Salon de l'Automobile d'Albi. le périple de 6.000 km Paris, Marrakech, Ouarzazate, Fès est une aventure humaine et sportive, sans esprit de compétition, qui doit permettre d'acheminer 50 tonnes de matériel scolaire. 1000 équipages sont au départ fixé le 18 février à Paris pour les nordistes, les sudistes rejoindront Bordeaux.

Deux étudiants albigeois sont au volant du véhicule, Régis Treillet, école des Mines d'Albi, ancien de Rascol, et Cyril Lemercier, Icam Toulouse.

Tous les deux apprentis ingénieurs depuis avril organisent le raid, recherchant les sponsors et menant de front leurs études sans dérapage. Les vacances février, du 18 au 28, seront accompagnées d'un challenge écologique, un gros sponsor dans les énergies renouvelables a fourni un panneau solaire. Fixé sur le toit de la voiture, il produira l'énergie électrique qui alimentera l'ordinateur pour communiquer depuis le désert avec les partenaires. Pour suivre l'équipage n. 1011 Sararaïd <http://4Ltrophy@tigligli.com>